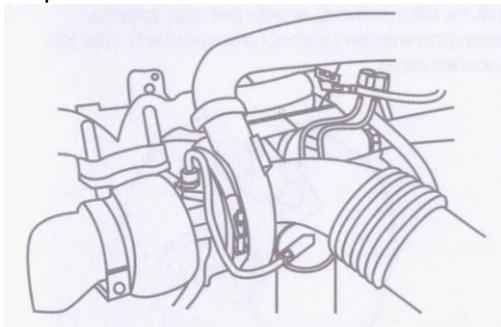


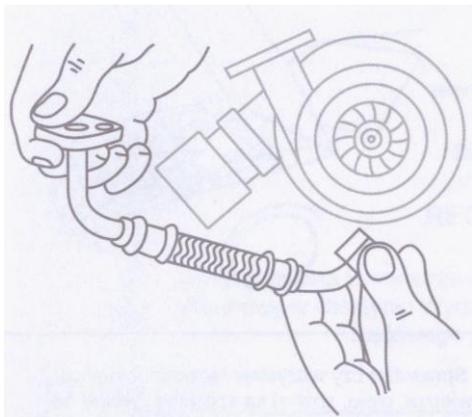
ANWEISUNG zur Montage des Turboladers:

1. Überprüfen Sie, ob das Luftansaugsystem einschließlich des Verteilers sauber und frei von Fremdkörpern ist

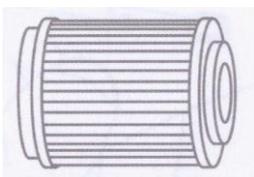


2. Überprüfen Sie, ob:

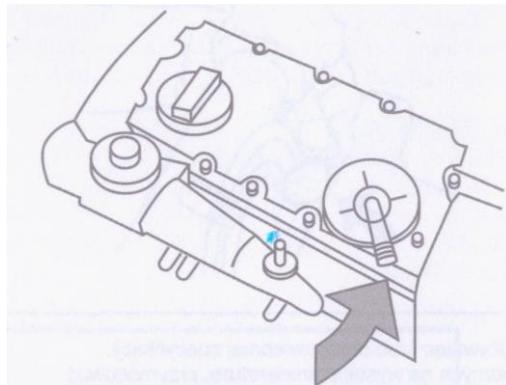
- Ölzufuhr- und -ablassleitungen sauber, ohne Knicke und frei von äußeren und inneren Rissen sind?
- sich die Ölversorgungsleitung nicht zu nahe an der Wärmequelle befindet und der Hitzeschild weder thermisch noch mechanisch beschädigt ist.



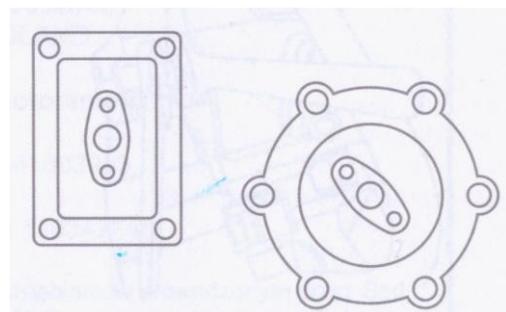
3. Wechseln Sie das Öl und den Filter gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers.



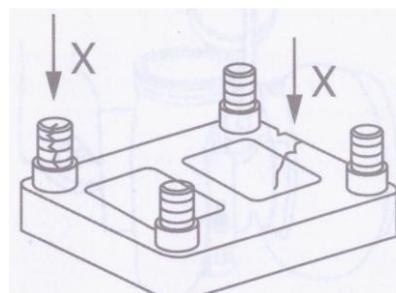
4. Prüfen Sie das Motorentlüftungssystem - es muss sauber und funktionsfähig sein.



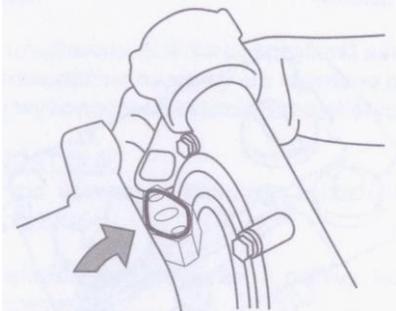
5. Verwenden Sie für die Montage nur neue Dichtungen (Spülungen können die Wirkung eines lauten Turboladers verursachen). **Verwenden Sie für die Montage kein Silikon.**



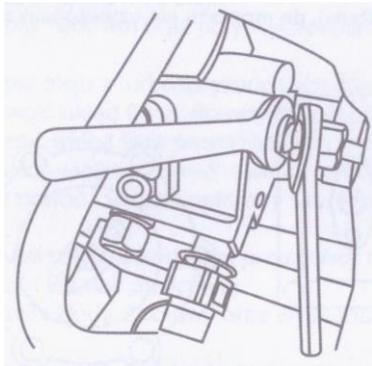
6. Überprüfen Sie den Zustand des Auspuffkollektora (Kontaktflächen, Schmutz, Risse) und der Befestigungsschrauben.



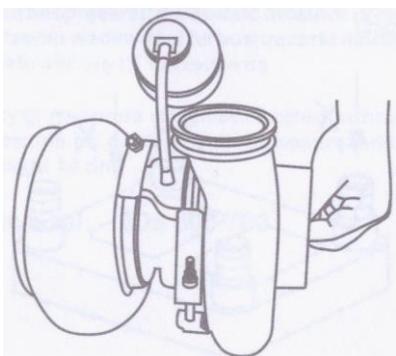
7. Passen Sie die Gehäuseeinstellungen an. Stellen Sie sicher, dass alle Dichtungen an richtiger Stelle vorhanden sind, und ziehen Sie alle Befestigungselemente mit dem richtigen Drehmoment fest.



8. Befestigen Sie den Turbolader mit hochwertigen, hitzebeständigen Schrauben am Kollektor oder Motorblock. Stellen Sie sicher, dass die Montage ohne dass Belastungen des Turboladers und der Verbindungsleitungen entstehen, durchgeführt wird. Ziehen Sie alle Schrauben und Muttern unter Beachtung der im Fahrzeughandbuch angegebenen Drehmomentwerte an.



9. Schließen Sie den Ölablassschlauch an und füllen Sie die Öfüllöffnung des Turboladers mit sauberem Motoröl, während Sie das Laufrad langsam von Hand drehen.

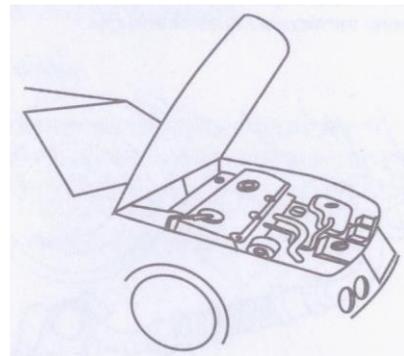


10. Verbinden Sie die restlichen Komponenten mit dem Turbolader.



11. Wenn möglich, die Motorkurbelwelle 10-15 Sekunden lang drehen, ohne sie zu starten oder den Motor einige Sekunden lang zu starten, um die Rohre und den Turbolader selbst vollständig mit Öl zu füllen und zu entlüften.

12. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn neutral laufen.



13. Überprüfen Sie, ob alle Anschlüsse der Anlage (Luft, Öl, Abgas) dicht und frei von Undichtigkeiten und Schlägen sind.

14. Stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie den Ölstand erneut.

